

EMVI-BPKV-tabel t.b.v. offerteaanvraag

Bijlage G

Zaaknr.	31191578	
Omschrijving project	Het 4 jaar uitvoeren van jaarlijks/veeljaarlijkse veldwaarnemingen van de mate van afleiding door het gebruik van apparatuur, gordel en kinderzitje onder bestuurders van motorvoertuigen en dat van apparatuur, helm en lichtvoering bij fietsers	



nr	EMVI-BPKV-criterium	nr	Sub-criterium	Aandachtspunten waarop wordt beoordeeld	Maximale kwaliteitswaarde (€) (MK)	Beoordelings-cijfer (BC)	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Doelstelling Opdrachtgever Beschrijving van het doel dat de opdrachtgever met dit criterium wil bereiken			
1	Meetmethodiek	1.1	Robuuste meetmethodiek	Toegevoegde waarde op het gebied van de aanpak van de metingen (uit veldwaarnemingen) in termen van duidelijkheid en draagvlak (waaronder die op het gebied van de meetplannen en op terugkoppeling op het meetprotocol), alsmede de afstemming met betrokken partijen	175.000		Σsubcriterium 1	Het doel is dat de Opdrachtgever zoveel mogelijk inzicht en zekerheid verkrijgt dat de Opdrachtnemer de meetmethodiek gestandaardiseerd, planmatig en voorspelbaar uitvoert en zodanig dat het meetresultaat een transparant en navolgbaar proces is.			
					100.000		= (BC-6)/4 * MK				
		1.2	Statische toetsing en trendbreuk	Voorstel voor het omgaan met de statistische toetsing en trendbreuk wegens de geldende indicatoren (en requirements) voor de SPI3 Veilige verkeersdeelnemers van het SPV2030 en Europa (KPI Baseline/Trendline	75.000				Idem		
		1.3					etc...				
		1.4									
		1.5									
2	Waarnemingen en analyse en rapportage van data	2.1	Doeltreffende voorstellen voor de wijze waarop de controles/ waarnemingen en/of de voorbereiding voor de waarnemingen op de locaties worden uitgevoerd	- Efficiënte, slimme, creatieve of andere voorstellen welke bijdragen aan verbetering van de verzameling van data (waaronder begrepen de mate van inzet van veldmedewerkers met statistische en praktische veldwerkervaring) - Idem, de bijdragen aan verbetering van de voorbereiding voor de waarnemingen op de locaties (waarin begrepen de inzet van zorgvuldige, veilig werkende en communicatief vaardige veldmedewerkers), het vierjarig Monitoringplan en de werkplannen, alsmede de afstemming met de desbetreffende overheidsinstanties	250.000		Σsubcriterium 2	De basis voor een langdurig betrouwbaar monitoringsprogramma zijn meetlocaties die in de tijd zo min mogelijk variëren. Dat geldt ook voor de voorbereidingen en omstandigheden ten aanzien van de veldwaarnemingen op de locaties.			
					150.000						
		2.2	Betrouwbare analyse en rapportage van data	Zo betrouwbaar mogelijke analyse, rapportage en opslag van de data, alsmede een zo zorgvuldig mogelijke aanpak van wijzigingen in de dataset. Onder de analyse, rapportage en opslag van data wordt mede begrepen de opzet, ontwikkeling en het testen van software voor het vastleggen van de waarnemingen en de daarbij behorende antwoorden op de gestructureerde vragenlijst, alsmede de presentatie van de informatie	100.000						
		2.3									
		2.4									
		2.5									
		3	Duurzaamheid	3.1	Duurzaamheid ten aanzien van de locatiebezoeken	Zo slim mogelijke aanpak van de locatiebezoeken en de besprekingen in het kader van de opdracht, waardoor een zo hoog mogelijke mate van CO2-reductie wordt bereikt	125.000			Σsubcriterium 3	Voor het afleggen van locatiebezoeken en bezoeken (door Personeel van de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer) voor besprekingen in het kader van de opdracht worden mogelijkheden op prijs gesteld die bijdragen aan de meest CO2-vriendelijke werkwijze (in combinatie met verminderd energieverbruik). Bij de keuze van de modaliteiten zullen de door de inschrijver gekozen modaliteiten als volgt gewaardeerd worden. Fietsen, stappen, wandelen, waterstofauto of andere wijze, zonder CO2-uitstoot = cijfer 10 Elektrische fiets of step, en/of OV= cijfer 9 Elektrische auto, elektrische scooter of vergelijkbaar= cijfer 8 Gewone auto, motor en/of scooter=cijfer 4. Een combinatie tussen de eerste twee Co2-vriendelijke varianten al dan niet samen met de derde CO2-vriendelijke variant, levert cijfer 9 op. Een combinatie tussen de eerste twee CO2-vriendelijke varianten al dan niet samen met de derde variant, alsmede de vierde niet CO2-vriendelijke variant, levert cijfer 7 op. Slechts niet CO2-vriendelijke varianten (varianten anders dan de eerste drie)=cijfer 4. Bij de beoordeling wordt ook een cijfer gegeven t.a.v. de meest slimme bezoekstrategie die wordt toegepast voor besprekingen tussen/van de betrokken partijen met het oog op CO2-reductie. De inschrijver(s) die met het oog op CO2-reductie het meest handig bezoeken weet te organiseren, krijgt(en) cijfer 10. Het slechtst gewaardeerde voorstel krijgt cijfer 4. De overige inschrijvers ontvangen cijfers naar rato (en consensus beoordeelaars). Deze cijfers worden vervolgens gehalveerd en dat getal wordt gemiddeld met het verkregen cijfer bij de modaliteiten.
						125.000					
3.2											
3.3											
3.4											
3.5											
Totaal kwaliteitswaarde kwaliteitscriteria					550.000		A (= Σkwal.crit)				
nr	Prestatiecriteria	Aantal aangeboden prestatieeenheden			Eenheid	€ per prestatie-eenheid	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Doelstelling Opdrachtgever Beschrijving van het doel dat de opdrachtgever met dit criterium wil bereiken			
1											
2											
3											
4											
Totaal kwaliteitswaarde prestatiecriteria							B (= Σprest.crit)				
Totaalscore kwaliteitswaarde							A+B				
Inschrijvingsprijs							IP				
Fictieve inschrijvingsprijs							IP +/- (A+B)				

Fictieve inschrijfprijs

Rijkswaterstaat
Water, Verkeer en
Leefomgeving

Contactpersoon:

Dhr. H de Snoo

T 06-21649870

E henk.de.snoo@rws.nl

Fictieve inschrijfprijs